

# Auto Team Associated – Rival MT8 Teal RTR



Preis	<b>475.52 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Produzentcode	<b>20521</b>
EAN-Code	<b>784695205215</b>

## Produktbeschreibung



Rival MT8 Teal Ready-To-Run

Team Associated ist stolz, Ihnen die neueste Version der Monstertruck-Reihe präsentieren zu können. Der RIVAL MT8 ist ein leistungsstarker, zielstrebig und langlebiger Monstertruck im Maßstab 1:8, der mit einer einzigen 6S- oder 4S-LiPo-Batterie betrieben werden kann. Seine Stärke liegt im Kern dieses Biests mit seinem leistungsstarken bürstenlosen 2100-kV-Reedy-Motor mit hohem Drehmoment, dem 4-mm-Aluminium-Hauptchassis mit starren Aluminium-Mittelchassisstützen und einer in vier Positionen verstellbaren Wheelie-Bar. Leistung und Haltbarkeit sind Dinge, an denen es Ihnen mit diesem RIVAL MT8 nie mangeln wird.

Der RIVAL MT8 verfügt über eine Einzelradaufhängung mit langem Federweg, die von vier flüssigkeitsgefüllten, einstellbaren Gewindestoßdämpfern mit 16-mm-Gewinde und Gewinde aus Aluminium mit großem Durchmesser gesteuert wird, was dem RIVAL MT8 die Möglichkeit gibt, nahezu alles zu überrollen, was ihm in den Weg kommt. Riesige, aggressive Monster-Truck-Reifen sorgen für maximale Traktion und lassen den RIVAL MT8 problemlos auch härtestes Gelände bewältigen. Der Allradantrieb besteht aus einem vollständig abgedichteten Ganzmetall-Antriebsstrang, der die Kraft über langlebige CVA-Antriebswellen an beide Enden des Lkw überträgt.

Egal, ob Sie Reifen auf dem Asphalt rauchen, durch den Rasen rasen oder ein unbefestigtes Feld aufreißen, Team Associated hat mit dem brandneuen RIVAL MT8 alles für Sie!

Teil #	Modellversion Name	Motor	Elektronik inklusive		
			Radio, Servo, Regler, Empfänger inbegriffen	Ladegerät keiner	Batterie keiner
#20521	RIVAL MT8 RTR, Teal RTR	bürstenlos			

Merkmale

- Neues „Teal“-Körperschema
- 4 mm dickes Aluminium-Hauptgehäuse
- 22 Präzisionskugellager
- Robuste CVA-Achsen aus gehärtetem Stahl
- 16-mm-Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit großem Durchmesser und Gewinde
- Versiegelter Antriebsstrang
- Drei hochbelastbare, abgedichtete, mit Silikon gefüllte Getriebedifferentiale
- Stabile mittlere Chassisstützen aus Aluminium

- 
- Aufhängungsstreben aus Aluminium
  - In vier Positionen verstellbare Wheelie-Stange
  - Antriebsstrang komplett aus Metall
  - Robuste Spannschlösser aus Stahl
  - Digitales Servo mit hohem Drehmoment
  - Servohorn aus Metall
  - Einzelter 6S- oder 4S-fähiger 150-A-Regler
  - Bürstenloser 2100-kV-Motor mit hohem Drehmoment
  - 2,4 GHz 2-Kanal-Funksystem