Link zum Produkt: https://modellerc.de/auto-team-associated-rival-mt8-teal-rtr-p-14556.html



Auto Team Associated – Rival MT8 Teal RTR

Preis	475.52 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	20521
EAN-Code	784695205215

Produktbeschreibung



Rival MT8 Teal Ready-To-Run

Team Associated ist stolz, Ihnen die neueste Version der Monstertruck-Reihe präsentieren zu können. Der RIVAL MT8 ist ein leistungsstarker, zielstrebiger und langlebiger Monstertruck im Maßstab 1:8, der mit einer einzigen 65- oder 45-LiPo-Batterie betrieben werden kann. Seine Stärke liegt im Kern dieses Biests mit seinem leistungsstarken bürstenlosen 2100-kV-Reedy-Motor mit hohem Drehmoment, dem 4-mm-Aluminium-Hauptchassis mit starren Aluminium-Mittelchassisstützen und einer in vier Positionen verstellbaren Wheelie-Bar. Leistung und Haltbarkeit sind Dinge, an denen es Ihnen mit diesem RIVAL MT8 nie mangeln wird.

Der RIVAL MT8 verfügt über eine Einzelradaufhängung mit langem Federweg, die von vier flüssigkeitsgefüllten, einstellbaren Gewindestoßdämpfern mit 16-mm-Gewinde und Gewinde aus Aluminium mit großem Durchmesser gesteuert wird, was dem RIVAL MT8 die Möglichkeit gibt, nahezu alles zu überrollen, was ihm in den Weg kommt. Riesige, aggressive Monster-Truck-Reifen sorgen für maximale Traktion und lassen den RIVAL MT8 problemlos auch härtestes Gelände bewältigen. Der Allradantrieb besteht aus einem vollständig abgedichteten Ganzmetall-Antriebsstrang, der die Kraft über langlebige CVA-Antriebswellen an beide Enden des Lkw überträgt.

Egal, ob Sie Reifen auf dem Asphalt rauchen, durch den Rasen rasen oder ein unbefestigtes Feld aufreißen, Team Associated hat mit dem brandneuen RIVAL MT8 alles für Sie!

	Modellversion		Elektron	ik inklusive	
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#20521	RIVAL MT8 RTR, Teal RTR	bürstenlos	inbegriffen	keiner	keiner

- Neues "Teal"-Körperschema
- 4 mm dickes Aluminium-Hauptgehäuse
- 22 Präzisionskugellager
- Robuste CVA-Achsen aus gehärtetem Stahl
- 16-mm-Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit großem Durchmesser und Gewinde
- Versiegelter Antriebsstrang
- Drei hochbelastbare, abgedichtete, mit Silikon gefüllte Getriebedifferentiale
- Stabile mittlere Chassisstützen aus Aluminium

generiert im shopGold-Programm

- Aufhängungsstreben aus AluminiumIn vier Positionen verstellbare Wheelie-Stange

- Antriebsstrang komplett aus Metall
 Robuste Spannschlösser aus Stahl
 Digitales Servo mit hohem Drehmoment
 Servohorn aus Metall

- Einzelner 6S- oder 4S-fähiger 150-A-Regler
 Bürstenloser 2100-kV-Motor mit hohem Drehmoment
- 2,4 GHz 2-Kanal-Funksystem