

Auto Team Associated – RIVAL MT10 Brushless RTR V2, rot



Preis	325.44 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	20518
EAN-Code	784695205185

Produktbeschreibung

RIVAL MT10 Brushless RTR V2, rot

Team Associated ist stolz, Ihnen die neueste Version der Monster Truck-Reihe vorzustellen. Der RIVAL MT10 ist ein leistungsstarker, zielstrebiger und langlebiger Monstertruck im Maßstab 1:10, der mit einem 3S-LiPo-Akku betrieben werden kann. Seine Stärke liegt im Kern dieses Biests mit seinem leistungsstarken bürstenlosen 3300-kV-Reedy-Motor, dem vollständig abgedichteten Getriebe, dem robusten Wellenantrieb und dem Mittendifferenzial. An Kraft wird es Ihnen nie mangeln. Auch für den Coolness-Faktor sorgen wir mit der komplett neuen Karosserie-Farbgebung und der Neugestaltung des Gehäuses.

Der RIVAL MT10 verfügt über eine Einzelradaufhängung mit langem Federweg, die von vier flüssigkeit gefüllten, einstellbaren Gewindestoßdämpfern gesteuert wird und dem RIVAL MT10 die Möglichkeit gibt, nahezu alles zu überrollen, was ihm in den Weg kommt. Riesige, aggressive Monstertruck-Reifen sorgen für maximale Traktion und lassen den RIVAL MT10 mühelos durch das härteste Gelände krabbeln. Der 4WD-Antriebsstrang umfasst drei abgedichtete Getriebedifferentiale, die die Kraft über langlebige Schieberantriebswellen an beide Enden des Fahrzeugs übertragen.

Egal, ob Sie Reifen auf dem Asphalt rauchen, durch den Rasen rasen oder ein unbefestigtes Feld aufreißen, Team Associated ist mit dem RIVAL MT10 für Sie gerüstet!

Vergleichsdaten					
Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger inbegriffen	Ladegerät	Batterie
#20518	RIVAL MT10 Brushless RTR V2, rot	bürstenlos		keiner	keiner

Neu bei RC?

Merkmale

- 2,4 GHz 2-Kanal-Funksystem
- High-Torque-Digitalservo mit Federservosparer
- Leistungsstarker bürstenloser Reedy-3300-kV-Motor
- Wasserfester, leistungsstarker bürstenloser Reedy-Geschwindigkeitsregler mit T-Stecker-Anschluss und LiPo-Niederspannungsabschaltung
- Neu! Werksfertiger Monstertruck mit neuer roter V2-Karosserie
- Drei abgedichtete Getriebedifferentiale
- 12-mm-Sechskanträder, inspiriert von Method Race Wheels
- All-Terrain-Reifen mit hoher Traktion
- Vierrad-Einzelradaufhängung
- Mit Gewinde versehene, ölige gefüllte Gewindestoßdämpfer
- 4 mm robuste, verstellbare Stahlspannschlösser
- Langlebige Gleitantriebswellen
- Zentrale Antriebswelle aus Stahl
- Robuster, verstellbarer Wheelie-Bar mit LEDs

-
- Robuster, stoßdämpfender Frontstoßfänger mit LEDs

Fahrzeugspezifikationen