

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-reflex-14r-hoonicorn-rtr-p-14580.html>

Auto Team Associated – Reflex 14R Hoonicorn RTR



Preis	163.76 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	20178
EAN-Code	784695201781

Produktbeschreibung



Reflex 14R Ready-To-Run

Der Team Associated Hoonigan Hoonicorn basiert auf einem aktualisierten und verbesserten Reflex 14-Chassis und ist ein reifenvernichtendes Biest!

Team Associated freut sich, mit Hoonigan(R) zusammenzuarbeiten, um Ihnen sein weltberühmtes Hoonicorn in funkgesteuerter Form zu präsentieren. Der Team Associated Hoonigan(R) Hoonicorn basiert auf einem aktualisierten und verbesserten Reflex 14-Chassis und ist ein reifenvernichtendes Biest!

Das Reflex 14R-Chassis wurde gegenüber unserer Vorgängerversion mit den neuesten Funktionen im Straßenrennsport aktualisiert. Abgedichtete Differenziale vorne und hinten, ein geformtes Wannengehäuse mit abgedeckter mittlerer Antriebswelle und einstellbare Stoßdämpferpositionen – diese zusätzlichen Funktionen machen es zur perfekten Plattform für die reifenfressende Aktion des Hoonicorn!

Hoonigan

Eine Person, die ein Kraftfahrzeug auf aggressive und unorthodoxe Weise bedient, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Driften, Burnouts, Donuts sowie Handlungen der Automobil-Luftfahrt. Einer, der hoffnungsvoll ist.

Der 1965 Ford Mustang Hoonicorn RTR V2 (HvW2-Spezifikation) baut dort auf, wo der ursprüngliche Hoonicorn aufgehört hat. Das Team nahm das Auto, das in Gymkhana SEVEN die Hauptrolle spielte, und modifizierte das 410-Kubikzoll-Ford-V8-Herzstück des Hoonicorn von Roush Yates, sodass es nun mit einem maßgeschneiderten Twin-Turbo-Setup von Garrett ausgestattet ist, das den Boost über einen maßgeschneiderten Ansaugkrümmer von Sitzler Dynamics liefert. Das Endergebnis? 1.400 PS, die durch den Sadev-Allradantrieb mit Schaltwippen übertragen werden. Das Gesamtpaket sitzt auf einem Satz American Racing VF503-Rädern mit superhaftenden Toyo Proxes R888R-Reifen. Von Anfang an darauf ausgelegt, ein Auto, das bereits verrückt war, völlig verrückt zu machen!

Hoonicorn-Spezifikationen in Originalgröße

- Fahrgestell: 1965 Ford Mustang Hoonicorn (AWD)
- Motor: Roush Yates Ford V8, Garrett Twin Turbos
- Leistung: 1400 PS / 1250 ft-lb Drehmoment
- Getriebe: SADEV Sequential (Schaltwippen)
- Räder: American Racing VF503
- Reifen: Toyo Proxes R888R

Neu bei RC?

shopGold

Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#20178	Reflex 14R Hoonicorn RTR	gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner

Die Größe des Batteriefachs beträgt 114 x 33 x 18 mm. Der empfohlene Akku ist der [#27331](#) Reedy WolfPack 1600mAh 7,4V 30.

Merkmale

- Reflex 14R mit lizenziertem Ford Mustang Hoonigan(R) Hoonicorn von 1965 und offiziell lizenzierten American Racing VF503-Rädern
- Spritzgegossene Bremssättel und Bremsscheiben mit 12-mm-Sechskant
- 2,4 GHz 2-Kanal-Funksystem
- Reedy-Bürstengeschwindigkeitsregelung und 3-poliger Bürstenmotor
- High-Torque-Digitalservo mit Federservosparer
- Geformte vordere Universalteile und hintere Hundeknochen
- Abgedichtete Differenziale vorne und hinten
- Mittelspule mit 58T-Sporn (70T im Lieferumfang enthalten) und Schutzhülle
- Geformte Spurstangen und Lenkstangen aus einem Stück
- Höhenverstellbare Karosseriepfohlen
- Geformte vordere und hintere Stoßdämpferbrücken mit einstellbaren Stoßdämpferpositionen
- Gewindestoßdämpfer
- Geformtes Wannengehäuse mit abgedeckter mittlerer Antriebswelle
- Verstellbares Batteriefach
- Zentrale Antriebswelle aus Aluminium
- Schaumstoff-Frontstoßstange
- Gezahnte Radschraube mit 2,0-mm-Sechskant und 5,5-mm-Mutterantrieb

Fahrzeugspezifikationen