

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-rc10sc64-team-kit-p-14576.html>

Auto Team Associated – RC10SC6.4 Team Kit



Preis	369.16 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	70009
EAN-Code	784695700093

Produktbeschreibung



RC10SC6.4 Team Kit

Der RC10SC6.4 teilt wichtige Komponenten mit den Team-Kits RC10T6.4, RC10B6.4 und RC10B74.2, wodurch es einfacher denn je ist, mehrere Klassen gleichzeitig durchzuführen.

Champions By Design

Der RC10SC6.4 teilt wichtige Komponenten mit den Team-Kits RC10T6.4, RC10B6.4 und RC10B74.2, wodurch es einfacher denn je ist, mehrere Klassen gleichzeitig zu absolvieren. Federung und Sprungkraft erfolgen über großvolumige 13-mm-Big-Bore-Stoßdämpfer mit neuen Truck-Federn. Das neue Chassis-Design ist eine Short-Course-Truck-Version des RC10B6.4-Buggy-Designs und verfügt über ein neues Kugelbolzen-Halterungs- und Deckplattensystem mit abgewinkelter Lenkung für verbesserte Konsistenz. Darüber hinaus können Rennfahrer die Lenkhöhe, den Achsverlauf und die Nachlaufeinsätze anpassen, um das Fahrgefühl am Vorderrad zu optimieren. Der Halt am hinteren Ende wird durch die im Kit enthaltenen optionalen C- und D-Halterungen und 93,5-mm-CVA-Knochen verbessert. Das Aufhängungsgestänge läuft auf den neuen Stangenköpfen und Spannschlössern mit 3,5 mm Durchmesser.

Der RC10SC6.4 wurde auf die neuesten Rennspezifikationen aktualisiert, um Rennfahrern einen Vorteil gegenüber der Konkurrenz zu verschaffen.

Neue Funktionen von RC10SC6.4

- Neue 13-mm-Aluminiumstoßdämpfer und -federn mit großer Bohrung und bearbeiteten Stoßdämpferkolben für verbessertes Handling bei Stößen und Sprüngen
- Bearbeitete 13-mm-Stoßdämpferkolben, 2 x 1,6 mm vorne und 2 x 1,8 mm hinten
- Neue vordere Kugelbolzenhalterung und obere Platte mit abgewinkelter Lenksystem für verbesserte Lenkkonsistenz
- Neue 3,5-mm-Hochleistungskugellager und Spannschlösser für maximale Haltbarkeit
- Aktualisierte Hinterradaufhängung mit breiteren C- und D-Halterungen aus der RC10B6.4-Serie
- Neue längere 92,5-mm-CVA-Antriebswellen für mehr Heckgriff
- 7,0 mm blaue hintere Klemmsechskantschrauben aus Aluminium mit Lasergravur
- Neue Chassis-Seitenschienen mit dem RC10B6.4-Lüftermontagesystem
- Neues Aluminium-Chassis in Kurzstrecken-Truck-Länge mit 22,5 Grad. Kick-Up zur Ergänzung der aktualisierten Front-End-Geometrie und mit neuer Form, um die Reibung des Chassis mit der Streckenoberfläche zu reduzieren
- 20 Grad, 22,5 Grad und 25 Grad. Im Lieferumfang sind geformte Trennwände für eine umfassende Auswahl an Nachlauf- und Kickup-Optionen enthalten
- B6.4 höhenverstellbares Lenkwinkel- und Zahnstangensystem für optimierte Stoßlenkung bei allen Fahrhöhen und Nachlaufwinkeln

-
- B6,4 – 1 mm Achsschenkelbolzen-Versatz-Lenk- und Nachlaufblocksatz für eine sanftere und vorhersehbarere Lenkung über den gesamten Radweg
 - Die ESC-Montageschale aus Aluminium RC10B6.4 wurde im Chassis nach vorne verschoben und bietet eine größere Grundfläche für die Unterbringung der Elektronik, was zu einer weiter nach vorne verlagerten Gewichtsverlagerung führt
 - Factory Team RC10B6.4 11g Aluminium ESC-Tablett

Legacy-Funktionen von RC10SC6.2

- Flache vordere und hintere Arme und Stoßdämpferbrücken für verbessertes Handling bei hoher Traktion
- Zweiteilige B74.1-Hinterradnaben mit oberen Aluminiumkappen für feine Geometrieadjustierungen
- 1,3 mm vorderer Stabilisator und Hardware für zusätzliche Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten im Lieferumfang enthalten
- Legen Sie Stealth nieder^R Übertragung inklusive
- +1 Lenkblockarme aus Kohlefaser
- Die aktualisierte vordere Karosseriehalterung ist steifer, um die Karosserie vor Rissen zu schützen
- Leichtes, hartanodisiertes Aluminium-Chassis mit zentralisierter Masse und drei Mittelmotorpositionen für verbessertes Handling auf allen Streckentypen
- Differenzielle Höhenverstellung mit mitgelieferten 0-, 1-, 2- und 3-mm-Einsätzen
- Einfacher Zugang zum Differential
- Geteilte Slipper-Baugruppe für bessere Gewichtsverteilung und Stoßfreiheit
- Hochbelastbare, gefräste 4,0-mm-Kohlefaser-Stoßdämpferbrücken
- Aluminium-Stoßdämpfer mit 3-mm-Wellen und X-Ringen für verbesserte Laufruhe
- Bearbeitete Kolben für bessere Passform und reibungsloseren Betrieb im Lieferumfang enthalten
- Umgekehrte Winkellenkung bietet mehr Platz für die Montage von Elektronik
- Anschraubbare Lenkblockarme für einfache Ackermann-Einstellungen
- Hintere Kugelbolzenhalterung aus Aluminium für zusätzliche Stabilität
- Einteilige Stoßdämpferbuchsen zur einfacheren Montage
- Leichter Schaft aus Aluminium
- Im Lieferumfang sind C- und D-Armhalterungen aus Aluminium enthalten, die eine große Auswahl an Anti-Squat- und Zeheneinstellungen ermöglichen
- Das vom Werksteam verbesserte Kugellager-Kit ist im Lieferumfang enthalten

Dieses Fahrzeug benötigt zusätzliche Teile, um es betriebsbereit zu machen. Klicken Sie auf den Link „Spezifikationen“, um zu sehen, welche zusätzliche Ausrüstung Sie benötigen, um das Fahrzeug betriebsbereit zu machen, z. B. Motor und Akku.

Aufgrund der laufenden Forschung und Entwicklung stimmen die Fotos möglicherweise nicht mit dem endgültigen Kit überein. Das auf diesen Seiten gezeigte Fahrzeug ist mit Artikeln ausgestattet, die NICHT im Bausatz enthalten sind: Reedy-Motor, Batterie, Regler, Servo, Empfänger, Räder, Reifen, Karosserie und Ritzel. Montage und Lackierung erforderlich.

Fahrzeugspezifikationen