

Auto Team Associated - RC10B6.4D Team Kit



Preis	356.64 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	90035
EAN-Code	784695900356

Produktbeschreibung



RC10B6.4D Team-Kit

Das RC10B6.4D Team Kit umfasst eine neue 19-mm-Octalock-LCF-Rutschkupplung mit Dirt-Länge, ein ESC-Gewicht aus Aluminium, ein Layback-Getriebe und ein optimiertes Dirt-Kit-Setup.

Die RC10B6.4-Plattform setzt den Trend fort, zwei Kit-Konfigurationen anzubieten. Beide Kits enthalten Big-Bore-Stoßdämpfer und -Federn der nächsten Generation mit 13 mm Durchmesser, um ein Höchstmaß an Dämpfung und Stabilität zu gewährleisten. Die Stoßdämpfer mit größerem Durchmesser reduzieren den Druck im Inneren des Stoßdämpfers und minimieren die Auswirkungen der Wellenverschiebung. Dadurch fühlt sich der Buggy bei harten Sprüngen und Landungen so an, als würde er auf einer unsichtbaren Wolke fahren. Das Fahrgestell, die Frontpartie und das Lenksystem sind für den Betrieb mit reduziertem Nachlauf und Kickup optimiert, was sich hervorragend auf Oberflächen mit hoher Geschwindigkeit und hohem Grip auszeichnet. Ein aktualisiertes Lenksystem mit höhenverstellbaren Umlenkhebeln hilft Rennfahrern, Stoßlenkungen zu minimieren. Darüber hinaus ist die Vorderradaufhängung mit neuen Lenk- und Nachlaufblöcken mit einem Achsschenkelbolzenversatz von -1 mm ausgestattet, die über den gesamten Federweg für ein gleichmäßiges und vorhersehbares Gefühl des Vorderrads sorgen.

Beide Buggys sind mit einem neuen Chassis-Layout und ESC-Gewichten ausgestattet, die eine nach vorne montierte Elektronik näher am Servo sowie eine zusätzliche Platzierung der Batterie nach vorne im Vergleich zum Vorgängermodell ermöglichen. Alle neuen Gewichtsabstimmungsoptionen ermöglichen eine höhere Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und eine Lenkung unter Last auf Teppichen mit hoher Haftung. Das **#90034 RC10B6.4 Team Kit** ist mit dem neuen +3-mm-Chassis-Layout, der 11-mm-Octalock-LCF-Slipper-Kupplung, den ESC- und Servogewichten aus Stahl und den mitgelieferten Stabilisatoren vorne der Buggy der Wahl für Teppich- oder Rasenbahnoberflächen mit hohem Grip und hinten. Das **#90035 RC10B6.4D Team Kit** umfasst ein neues Dirt-Length-Chassis, eine 19-mm-Octalock-LCF-Slipper-Kupplung, ein Aluminium-Reglergewicht, ein Layback-Getriebe und ein optimiertes Dirt-Kit-Setup.

Beide Autos haben viele tolle Merkmale gemeinsam, wie zum Beispiel ein leicht zugängliches Hinterachs differenzial, neue weit schwenkbare hintere Aluminiumarmhalterungen für die Verwendung mit 73-mm-Armen und 69-mm-CVA-Knochen sowie aktualisierte Kohlefaser-Stoßdämpferbrücken mit geformten Schutzabdeckungen. Die Setups und Tuningteile bleiben zwischen den beiden Konfigurationen austauschbar. Beide Versionen verfügen über die Geschwindigkeit, Haltbarkeit und Abstammung, die man von einem echten Champion erwartet. Wählen Sie die Konfiguration, die zu Ihrer Strecke passt, und erobern Sie die Konkurrenz!

Neue Eigenschaften

- Neue 13-mm-Aluminiumstoßdämpfer und -federn mit großem Durchmesser und bearbeiteten Stoßdämpferkolben für verbessertes Handling bei Stößen und Sprüngen
- Neues Dirt-Length-Aluminium-Chassis mit 22,5 Grad. Kick-Up zur Ergänzung der aktualisierten Front-End-Geometrie und mit neuer

-
- Form, um die Reibung des Chassis mit der Streckenoberfläche zu reduzieren
- 20-Grad-, 22,5-Grad- und 25-Grad-Formschotts sind im Lieferumfang enthalten, um eine umfassende Auswahl an Nachlauf- und Kickup-Optionen zu ermöglichen
 - Neues höhenverstellbares Umlenkhebel- und Zahnstangensystem für optimierte Stoßlenkung bei allen Fahrhöhen und Nachlaufwinkeln
 - Neues Lenk- und Nachlaufblockset mit -1 mm Achsschenkelbolzenversatz für eine sanftere und vorhersehbarere Lenkung über den gesamten Radweg
 - Die neue ESC-Montageschale RC10B6.4 aus Stahl wurde im Chassis nach vorne verschoben und verfügt über eine größere Grundfläche für die Unterbringung der Elektronik, was zu einer stärkeren Gewichtsverlagerung nach vorne führt
 - Neue vordere Kugelbolzenhalterung, obere Platte und vordere Kotflügelhalterung, um der Änderung des Kickup-Winkels Rechnung zu tragen
 - Neue Chassis-Seitenschienen mit drei Lüftermontagepositionen zur Auswahl, je nach Chassislänge und verwendetem Getriebe
 - Neues Axiallager mit Käfig für Kugeldifferential
 - Neue RC10B6.4-Karosserie im Cab-Forward-Design, erhältlich in Standardstärke (Bausatz) und leichter Dicke (optional).

Legacy-Funktionen

- 4-mm-Kohlefaser-Stoßdämpferbrücken vorne und hinten mit geformten Schutzabdeckungen
- Aluminium-Servomontagesystem mit direkt am Chassis befestigten Halterungen und geformerter Halterung mit Transponder-Montageort
- Octalock-Stirnrad und 19-mm-Octalock-LCF-Bremsbeläge
- Breite, schwenkbare hintere Aluminiumarmhalterungen für die Verwendung mit 73-mm-Armen und 69-mm-CVA-Knochen sorgen für vorhersehbare Traktion hinten und ein leicht zu fahrendes Heckgefühl. Auch kompatibel mit optionalen 75-mm-Armen mit den engsten Einsatzstellungen.
- Symmetrische hintere Arme mit verbesserter Geometrie und Steifigkeit, die umgedreht werden können, um eine „Splittung“ für die Montageposition des hinteren Stoßdämpfers zu ermöglichen. Die Arme sind in den Längen 73 mm und 75 mm erhältlich (73 mm im Lieferumfang enthalten).
- Hinterradnabenbaugruppe mit modularen, vertikalen Kugelbolzen-Sturzlenkerhalterungen und Achshöhenverstellungen für eine präzise Einstellung des Rollzentrums
- Äußere hintere Scharnierstifte werden mit Schraubenkopf und Sicherungsmutter befestigt, um die Haltbarkeit zu erhöhen
- Klarer Körper und klarer Flügel im Lieferumfang enthalten
- Frontflügelhalterung und Frontflügel im Lieferumfang enthalten
- Teile und Hardware für die Stangenende-Batteriehalterung sind im Kit enthalten
- Im Lieferumfang sind geformte Kabelklemmen für Motor- und Reglerkabel enthalten
- +1 Lenkhebel aus Kohlefaser
- LP-Radmuttern aus schwarzem Stahl mit Wellenschliff
- 69-mm-CVA-Knochen für reduziertes Eintauchen des Knochens und minimierte Reibung am Antriebsstift
- Im Lieferumfang ist eine Aluminium-Elektronikplatte für einen verbesserten Massenausgleich und einen niedrigeren Gesamtschwerpunkt enthalten
- 5-mm-Aluminium-Klemmradsechskant
- Kugeldifferential inklusive
- Im Lieferumfang enthaltene Lay-Down- und Lay-Back-Getriebebaugruppen zur Abstimmung des Massenausgleichs auf unterschiedliche Streckenoberflächen
- Einstellbare Differentialhöhe, um die Ausrichtung der Antriebswelle bei allen Fahrhöhen- und Achshöhenkonfigurationen zu ermöglichen
- Die Stoßdämpfer verfügen über X-Ringe für eine reibungsarme Montage
- Hintere Kugelbolzenhalterung aus Aluminium mit drei Verbindungspositionsoptionen für maximale Einstellbarkeit und zusätzliche Stabilität
- Leichte, einteilige Oberwelle und Getriebe aus Aluminium
- Factory Team Kugellagersatz mit 24 Präzisionskugellagern, jetzt geölt statt gefettet für einen effizienteren Antriebsstrang

Aufgrund der laufenden Forschung und Entwicklung stimmen die Fotos möglicherweise nicht mit dem endgültigen Kit überein. Das auf diesen Seiten gezeigte Fahrzeug ist mit Artikeln ausgestattet, die NICHT im Bausatz enthalten sind: Reedy-Motor, Batterie, Regler, Servo, Empfänger, Räder, Reifen, Lüfter und Ritzel. Montage und Lackierung erforderlich.

Fahrzeugspezifikationen