

Auto Team Associated - RB10 Ready-To-Run



Preis	254.34 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	90032
EAN-Code	784695900325

Produktbeschreibung



RB10 Ready-To-Run

Team-Associated Leistung im RTR-Paket!

2WD-Offroad-Buggy-Rennen im Maßstab 1:10 – der Gipfel des RC-Car-Rennens. Seit der Einführung des RC10 im Jahr 1984 hat die RC10-Buggy-Plattform von Team Associated 13 der 18 IFMAR-Weltmeisterschaften gewonnen, die seit Beginn der Klasse ausgetragen wurden. Mit dem anfängerfreundlichen, aber dennoch leistungsfähigen und leistungsstarken RB10 haben Sie jetzt die Möglichkeit, einen Buggy zu fahren, der auf dieser rennsportlichen Tradition basiert.

Der elektrische Offroad-Buggy RB10 wurde auf der Grundlage des umfangreichen Wissens und Erfolgs von Team Associated in der Kategorie 2WD-Rennsport im Maßstab 1:10 entwickelt. Ausgestattet mit einer wasserfesten, leistungsstarken bürstenlosen Reedy-Geschwindigkeitsregelung, einem bürstenlosen 3300-kV-Motor, einem 2,4-GHz-2-Kanal-Funksystem sowie unserer DVC-Empfängereinheit (Dynamic Vehicle Control) mit integriertem einstellbaren digitalen Kreisel. Hinzu kommen ein digitales Metallgetriebeservo mit hohem Drehmoment und eine wasserfeste, geschlossene Empfängerbox. All dies verpackt in einer hervorragenden, werkseitig gefertigten Offroad-Buggy-Karosserie mit Flügel. Und damit Sie im Gelände bleiben, sorgt der RB10 mit den mitgelieferten aggressiven Offroad-Profilreifen und leichten 12-mm-Sechskanträdern dafür, dass Sie beschleunigen und Kurven fahren können.

Der RB10 funktioniert auf den meisten Oberflächen, auf denen Sie ihn werfen, von Asphalt über Schmutz bis hin zu allen vorbereiteten Streckenoberflächen. Dieser Buggy ist ein großartiger Schläger und eine gute Plattform, um Ihre Fähigkeiten auf der Strecke auszuprobieren.

Teil #	Name	Modellversion			Elektronik inklusive	
		Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	inbegriffen	Ladegerät	Batterie
#90032	RB10 RTR, rot	bürstenlos			keiner	keiner

Neu bei RC?

-
- 2,4-GHz-2-Kanal-Funkgerät mit DVC-Empfänger (Dynamic Vehicle Control) und integriertem einstellbarem Kreisel
 - Drehmomentstarkes digitales Metallgetriebe-Servo mit Feder-Servosaver
 - Leistungsstarker bürstenloser Reedy-3300-kV-Motor
 - Wasserfester, leistungsstarker bürstenloser Reedy-Geschwindigkeitsregler mit T-Stecker-Anschluss und LiPo-Niederspannungsabschaltung
 - Wasserbeständige, geschlossene Empfängerbox
 - Karosserie und Flügel des Offroad-Buggys werkseitig fertiggestellt, mit zwei Farbschemata zur Auswahl (blau und rot)
 - Vom Offroad-Buggy-Rennwagen inspirierte Tellerräder
 - Offroad-Reifen mit hohem Grip und aggressivem Profilmuster
 - Aluminium-Stoßdämpfer mit 12-mm-Big-Bore-Gewindefahrwerk
 - Robuster und leichter Schaft aus Aluminium
 - Geformtes Verbundwerkstoffgehäuse mit niedrigem Schwerpunkt und Klettverschluss-Akkugurten, die sowohl NiMH- als auch 2S- und 3S-LiPo-Akkus aufnehmen
 - Hintere CVA-Antriebswellen für mehr Haltbarkeit
 - Getriebe mit 2,6:1-Übersetzungsverhältnis, abgedichtetem Hochleistungsdifferential und extrem einstellbarer Rutschkupplung
 - Robuste Stahlspannschlösser für einstellbaren Sturz und vordere Vorspur
 - Einstellbare Federungsgeometrie
 - Vertikale Kugelköpfe zur Einstellung des Rollzentrums vorne und hinten
 - Durchgehend metrische Hardware