

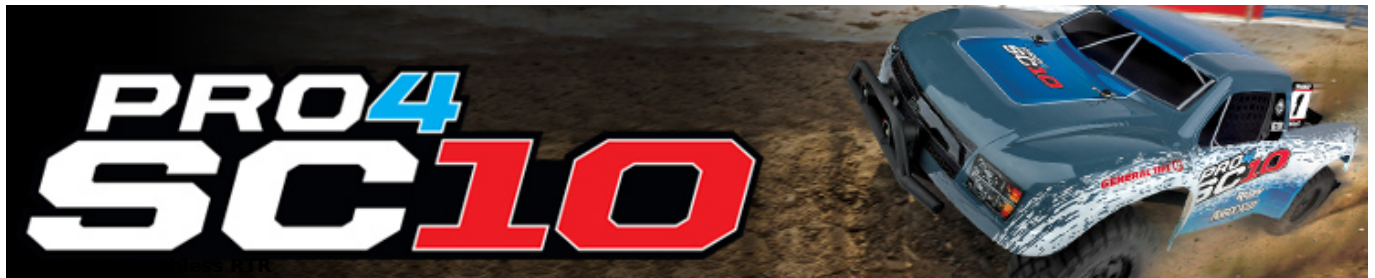
Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-pro4-sc10-rtr-p-14571.html>

## Auto Team Associated – Pro4 SC10 RTR



Preis	<b>325.44 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Produzentcode	<b>20530</b>
EAN-Code	<b>784695205307</b>

### Produktbeschreibung



Der Pro4 SC10 von Team Associated verfügt über einige wichtige Upgrades, die normalerweise in RTRs nicht zu finden sind. Der Pro4 SC10 von Team Associated ist ein betriebsbereiter RC-Elektro-Short-Course-Truck – Show und Start! Es verfügt über einige wichtige Verbesserungen, die normalerweise bei RTRs nicht zu finden sind, darunter eine wasserfeste, leistungsstarke bürstenlose Reedy-Geschwindigkeitsregelung, einen bürstenlosen Reedy-3300-kV-Motor, eine wasserfeste, geschlossene Empfängerbox, einstellbare, ölgefüllte Gewindestoßdämpfer und Allradantrieb Einzelradaufhängung. Der Antriebsstrang verfügt über drei hochbelastbare, abgedichtete Getriebedifferentiale. Der kurze Kurs rollt und springt stolz auf Fifteen52 Turbomac HD-Rädern, die mit realistischen Geländereifen von General Tire GT (R) Grabber TM umwickelt sind .

Das 2,4-GHz-2-Kanal-Funksystem und ein drehmomentstarkes digitales Metallgetriebe-Servo runden den Pro4 SC10 als leistungstarken Kurzstrecken-Konkurrenten ab!

### Vergleichstabelle

Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#20530	Pro4 SC10 RTR	bürstenlos	inbegriffen	keiner	keiner

General Tire GT(R) und Grabber TM sind Marken von CONTINENTAL TIRE NORTH AMERICA, INC. CORPORATION

### Merkmale

- Drehmomentstarkes digitales Metallgetriebe-Servo mit Feder-Servosaver
- Leistungsstarker bürstenloser Reedy-3300-kV-Motor
- Wasserfester, leistungsstarker bürstenloser Reedy-Geschwindigkeitsregler mit T-Stecker-Anschluss und LiPo-Niederspannungsabschaltung
- Werksgefertigte Contender-Kurzstreckenkarosserie
- Robuste, stoßdämpfende Stoßfänger vorne und hinten mit LEDs
- Fifteen52 Turbomac HD-Räder
- Griffige General Tire GT(R) Grabber(TM)-Geländereifen
- Drei abgedichtete Getriebedifferentiale
- Mit Gewinde versehene, ölgefüllte Gewindestoßdämpfer
- 4 mm robuste, verstellbare Spannschlösser aus legiertem Stahl
- Langlebige Gleitantriebswellen
- Zentrale Antriebswelle aus Stahl
- Vierrad-Einzelradaufhängung

---

## Fahrzeugspezifikationen