

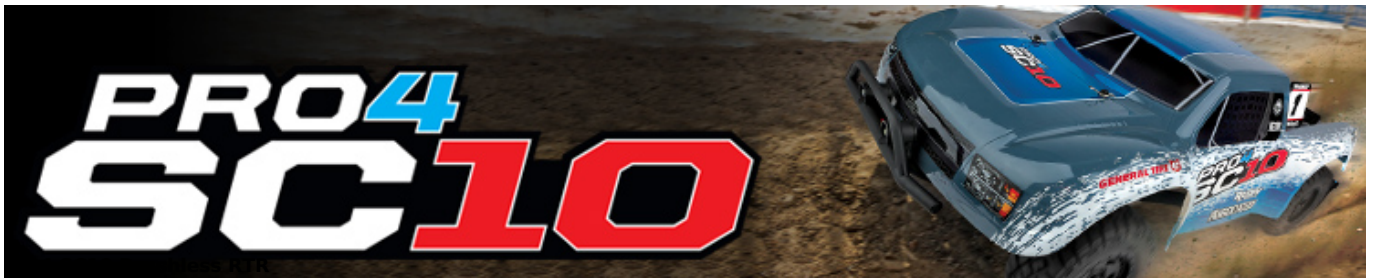
Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-pro4-sc10-rtr-p-14571.html>

Auto Team Associated – Pro4 SC10 RTR



Preis	325.44 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	20530
EAN-Code	784695205307

Produktbeschreibung



Der Pro4 SC10 von Team Associated verfügt über einige wichtige Upgrades, die normalerweise in RTRs nicht zu finden sind. Der Pro4 SC10 von Team Associated ist ein betriebsbereiter RC-Elektro-Short-Course-Truck – Show und Start! Es verfügt über einige wichtige Verbesserungen, die normalerweise bei RTRs nicht zu finden sind, darunter eine wasserfeste, leistungsstarke bürstenlose Reedy-Geschwindigkeitsregelung, einen bürstenlosen Reedy-3300-kV-Motor, eine wasserfeste, geschlossene Empfängerbox, einstellbare, ölgefüllte Gewindestoßdämpfer und Allradantrieb Einzelradaufhängung. Der Antriebsstrang verfügt über drei hochbelastbare, abgedichtete Getriebedifferentiale. Der kurze Kurs rollt und springt stolz auf Fifteen52 Turbomac HD-Rädern, die mit realistischen Geländereifen von General Tire GT (R) Grabber TM umwickelt sind .

Das 2,4-GHz-2-Kanal-Funksystem und ein drehmomentstarkes digitales Metallgetriebe-Servo runden den Pro4 SC10 als leistungsstarken Kurzstrecken-Konkurrenten ab!

Vergleichstabelle

Teil #	Modellversion		Elektronik inklusive			
	Name		Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#20530	Pro4 SC10 RTR		bürstenlos	inbegriffen	keiner	keiner

General Tire GT(R) und Grabber TM sind Marken von CONTINENTAL TIRE NORTH AMERICA, INC. CORPORATION

Merkmale

- Drehmomentstarkes digitales Metallgetriebe-Servo mit Feder-Servosaver
- Leistungsstarker bürstenloser Reedy-3300-kV-Motor
- Wasserfester, leistungsstarker bürstenloser Reedy-Geschwindigkeitsregler mit T-Stecker-Anschluss und LiPo-Niederspannungsabschaltung
- Werksgefertigte Contender-Kurzstreckenkarosserie
- Robuste, stoßdämpfende Stoßfänger vorne und hinten mit LEDs
- Fifteen52 Turbomac HD-Räder
- Griffige General Tire GT(R) Grabber(TM)-Geländereifen
- Drei abgedichtete Getriebedifferentiale
- Mit Gewinde versehene, ölgefüllte Gewindestoßdämpfer
- 4 mm robuste, verstellbare Spannschlösser aus legiertem Stahl
- Langlebige Gleitantriebswellen
- Zentrale Antriebswelle aus Stahl
- Vierrad-Einzelradaufhängung

Fahrzeugspezifikationen