

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-pro4-sc10-general-tire-rtr-p-14562.html>

Auto Team Associated – Pro4 SC10 General Tire RTR



| | |
|---------------|---------------------|
| Preis | 312.84 Euro |
| Verfügbarkeit | Verfügbar |
| Produzentcode | 20531 |
| EAN-Code | 784695205314 |

Produktbeschreibung



Der Pro4 SC10 General Tire(R) von Team Associated ist ein betriebsbereiter RC-Elektro-Kurzstrecken-Truck.

Der Pro4 SC10 General-Reifen von Team Associated^R ist ein betriebsbereiter RC-Elektro-Short-Course-Truck. Es verfügt über einige Hauptkomponenten, die normalerweise nicht in RTRs zu finden sind, darunter die wasserfeste, leistungsstarke bürstenlose Reedy-Geschwindigkeitsregelung, den bürstenlosen Reedy-3300-kV-Motor, eine wasserfeste, geschlossene Empfängerbox, ein 2,4-GHz-Funksystem und eine einstellbare, mit Flüssigkeit gefüllte Spule -Überstoßdämpfer und Allrad-Einzelradaufhängung. Drei abgedichtete, flüssigkeitsgefüllte Differenziale tragen zur gleichmäßigen Kraftverteilung auf alle vier Reifen bei. Der Pro4 SC10 rollt und springt stolz auf Fifteen52 TM Turbomac HD-Rädern, die mit realistischen Geländereifen von General Tire GTGrabber TM umwickelt sind .

Mit über 100 Jahren Erfahrung und Können stellt General Tire GT Qualitätsprodukte her und perfektioniert seine Prozesse kontinuierlich. Sie sind stolzer Unterstützer des Automobile Racing Club of America (ARCA). Das gebündelte Wissen und die Erfahrung von General Tire GT und Team Associated machen den Pro4 SC10 zu einer leistungsstarken Kurzstrecken-Siegermaschine!

General Tire GT und Grabber sind Marken der CONTINENTAL TIRE NORTH AMERICA, INC. CORPORATION

| Modellversion | | Elektronik inklusive | | | |
|---------------|----------------------------|----------------------|---|-----------|----------|
| Teil # | Name | Motor | Radio, Servo, Regler, Empfänger inbegriffen | Ladegerät | Batterie |
| #20531 | Pro4 SC10 General Tire RTR | bürstenlos | | keiner | keiner |

Merkmale

- Werkseitig fertiggestellte Contender-Kurzstreckenkarosserie mit General Tire-Lackierung
- Griffige General Tire GT(R) Grabber(TM)-Geländereifen
- Fifteen52(TM) Turbomac HD-Räder
- 2,4 GHz 2-Kanal-Funksystem
- Drehmomentstarkes digitales Metallgetriebe-Servo mit Feder-Servosaver
- Leistungsstarker bürstenloser Reedy-3300-kV-Motor
- Wasserfester, leistungsstarker bürstenloser Reedy-Geschwindigkeitsregler mit T-Stecker-Anschluss und LiPo-

Niederspannungsabschaltung

- Drei abgedichtete Getriebedifferentiale
- Mit Gewinde gefüllte Gewindestoßdämpfer
- Zentrale Antriebswelle aus Stahl
- Langlebige Gleitantriebswellen
- 4 mm robuste, verstellbare Spannschlösser aus legiertem Stahl
- Vierrad-Einzelradaufhängung
- Robuste, stoßdämpfende Stoßfänger vorne und hinten mit LEDs

Fahrerassistenzsysteme