

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-pro2-sc10-rtr-p-14568.html>

## Auto Team Associated – Pro2 SC10 RTR



Preis	<b>312.84 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Produzentcode	<b>70020</b>
EAN-Code	<b>784695700208</b>

### Produktbeschreibung



Der Pro2 SC10 von Team Associated ist eine fahrbereite RC-Nachbildung der Pro 2-Trucks, die im Offroad-Rennsport eingesetzt werden. Der Pro2 SC10 verfügt über ein Kurzstrecken-Chassis mit Heckmotor, das viele der gleichen Teile der äußerst erfolgreichen RC10SC5M-Plattform verwendet. Einstellbare Aluminium-Big-Bore-Gewindestoßdämpfer, ein abgedichtetes Differenzial und robuste CVA-Antriebswellen gehören zur Standardausstattung des Pro2 SC10. Ein leistungsstarker, wasserbeständiger elektronischer Reedy-Geschwindigkeitsregler und ein 3300-kV-Elektromotor sorgen beim Pro2 SC10 für stundenlangen Hochgeschwindigkeitsspaß. Um die Leistung zu bewältigen, ist der Pro2 SC10 mit realistischen Method TM Race Wheels und Reifen ausgestattet, die speziell für alle Geländebedingungen entwickelt wurden.

Ein 2-Kanal-2,4-GHz-Funksystem mit einem DVC-Empfänger (Dynamic Vehicle Control) ist ebenfalls Standard im Pro2 SC10. Geschützt durch die wasserfeste, geschlossene Empfängerbox verbessert das DVC-System die Stabilität in allen Geländebedingungen, indem es automatisch gegenlenkt, wenn das Fahrzeug ins Rutschen kommt. Mit einem digitalen Metallgetriebeservo mit hohem Drehmoment, das das Elektronikpaket abrundet, ist der Pro2 SC10 ein wahrer Erfolg im RC-Offroad-Rennsport.

Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#70020	Pro2 SC10 RTR	bürstenlos	inbegriffen	keiner	keiner

### Merkmale

- Basierend auf der 9-fachen ROAR National Champion Short-Course-Race-Truck-Plattform
- 2-Kanal-2,4-GHz-Funkgerät mit DVC-Empfänger (Dynamic Vehicle Control) und integriertem einstellbarem Kreisel
- Drehmomentstarkes digitales Metallgetriebe-Servo mit Feder-Servosaver
- Leistungsstarker bürstenloser Reedy-3300-kV-Motor
- Wasserfester, leistungsstarker bürstenloser Reedy-Geschwindigkeitsregler mit T-Stecker-Anschluss und LiPo-Niederspannungsabschaltung
- Werksfertige Short-Course-Renntruck-Karosserie
- Wasserfeste, geschlossene Empfängerbox
- Robuster und leichter Schaft aus Aluminium
- Geformtes Verbundwerkstoffgehäuse mit niedrigem Schwerpunkt und Klettverschluss-Akkugurten, die sowohl NiMH- als auch 2/3s-LiPo-Akkus aufnehmen
- Robuste vordere und hintere Karosseriehalterungen
- Hintere CVA-Antriebswellen für mehr Zuverlässigkeit
- 12-mm-Stoßdämpfer aus Aluminium mit großem Durchmesser und Gewindefahrwerk

- 
- Getriebe mit 2,6:1-Übersetzungsverhältnis, abgedichtetem Hochleistungsdifferential und extern einstellbarer V2-Rutschkupplung
  - Robuste Stahlspannschlösser für einstellbaren Sturz und vordere Vorspur
  - Vollständig einstellbare Federungsgeometrie
  - Vertikale Kugelköpfe zur Einstellung des Rollzentrums vorne und hinten
  - Durchgehend metrische Hardware
  - 14 Präzisionskugellager mit Gummidichtung
  - Viele Factory Team-Optionen sind bereits verfügbar!

## **Fahrzeugspezifikationen**