

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-dr10-drag-race-car-team-kit-p-14575.html>

Auto Team Associated – DR10 Drag Race Car Team Kit



Preis	150.91 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	70027
EAN-Code	784695700277

Produktbeschreibung



DR10-Team-Kit

Das DR10 Drag Race Car Team Kit basiert auf den Trucks, die neunmal die ROAR Short Course National Championship gewonnen haben. Straßenrennen – Eine nicht genehmigte Form des Autorennens, das auf öffentlichen Straßen stattfindet.

Der Rennsport auf der Straße ist Jahrhunderte alt und begann lange vor dem Automobil, aber der Autorennen begann in dem Moment, als das zweite Fahrzeug geschaffen wurde!

Die Wurzeln des modernen Straßenrennsports reichen bis in die Woodward Avenue, Michigan, in den 1960er Jahren zurück, als die drei größten amerikanischen Automobilhersteller mit Sitz in Detroit leistungsstarke Hochleistungsautos produzierten. Da nicht immer ein privater Rennort verfügbar war, fand das Rennen illegal auf öffentlichen Straßen statt.

Das DR10 Team Kit verfügt über einen hinteren Stabilisator, 26 Präzisionskugellager, eine wasserfeste, geschlossene Empfängerbox, eine voll einstellbare Aufhängung, vertikale Kugelköpfe zur Einstellung des Rollzentrums und ein Getriebe mit einem Übersetzungsverhältnis von 2,6:1 und einem robusten, abgedichteten Getriebedifferential und von außen einstellbarer V2-Slipper-Kupplung.

Merkmale

- Wheelie-Bar mit drei Positionen und optionalen großen Rädern
- Leichte, vom Drag Race inspirierte Räder
- Stabilisator hinten
- Hintere Silikon-Diff-Flüssigkeit
- Robuster und leichter Schaft aus Aluminium
- Geformtes Verbundwerkstoffgehäuse mit niedrigem Schwerpunkt und Klettverschluss-Akkugurten, die sowohl NiMh- als auch 2/3s-LiPo-Akkus aufnehmen können
- Robuste vordere und hintere Karosseriehalterungen
- Hintere CVA-Antriebswellen für mehr Zuverlässigkeit
- Aluminium-Stoßdämpfer mit 12-mm-Big-Bore-Gewindefahrwerk
- Getriebe mit 2,6:1-Übersetzungsverhältnis, abgedichtetem Hochleistungsdifferential und extern einstellbarer V2-Rutschkupplung
- Robuste Stahlspannschlösser für einstellbaren Sturz und vordere Vorspur
- Vollständig einstellbare Federungsgeometrie
- Vertikale Kugelköpfe zur Einstellung des Rollzentrums vorne und hinten
- Wasserbeständige, geschlossene Empfängerbox
- Durchgehend metrische Hardware
- 26 Präzisionskugellager
- Viele Factory Team-Optionen sind bereits verfügbar!

Neu bei RC?

Fahrzeugspezifikationen