

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-apex2-sport-a550-rally-car-rtr-p-14553.html>

Auto Team Associated – Apex2 Sport, A550 Rally Car RTR



Preis	333.24 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	30126
EAN-Code	784695301269

Produktbeschreibung



Das brandneue A550 Rally Car von Team Associated ist ein hochdetailliertes und fahrfreudiges Ready-to-Run-RC-Auto. Das auf einem preisgünstigen Apex2-Sport-Chassis basierende A550-Rallyeauto ist eine wunderschöne, originalgetreue Version der Gruppe-B-Autos aus der goldenen Ära des Rallyesports in den 1980er Jahren. Diese Autos gehörten zu den schnellsten, leistungsstärksten und anspruchsvollsten Rallyeautos, die je gebaut wurden!

Das Apex2 Sport-Chassis verfügt über einige der neuesten Funktionen im Rallye-Rennsport. Eine Einzelradaufhängung vorne und hinten mit Gewindestoßdämpfern und einer aktiven Spur hinten verleihen dem Apex2 Sport das ultimative Handling auf unebenem Asphalt. Dies macht es zu einer perfekten Plattform für das A550 Rally Car!

Die **LiPo-Kombination Nr. 30126C** umfasst ein Reedy Compact Balance-Ladegerät Nr. 27201 und einen Reedy 7,4-V-2S-LiPo-Akku Nr. 758 mit T-Stecker.

Neu bei RC?

Merkmale

- Für ein besseres Handling sorgen die A-Arm-Einzelradaufhängungen vorne und hinten dafür, dass das Apex2-Chassis auch unter den wildesten Fahrbedingungen unter Kontrolle bleibt.
- Gewindestoßdämpfer glätten die Unebenheiten, wenn Sie über die Rallye-Strecke rasen.
- Durch die aktive Hinterradaufhängung kann das Ausmaß der Spuränderung während des gesamten Federungszyklus angepasst werden, wodurch die Hinterradhafteung erhöht oder verringert wird.
- Ein versiegelter mittlerer Antriebsstrang hält Schmutz und Ablagerungen fern und sorgt so für eine reibungslose und zuverlässige Leistungsabgabe.
- Der 550-Motor mit 15 Umdrehungen und 3 Schlitzen des Reedy bietet viel Drehmoment und Geschwindigkeit beim Reifenabreißen.
- Die Steuerung von Geschwindigkeit und Leistung erfolgt über den programmierbaren Bürstenregler Reedy SC500X (Programmkarte separat erhältlich) mit T-Stecker-Anschluss.

Was ist Rallye-Rennen?

Rallye-Rennen gelten traditionell als Gentleman-Sport und können ihre Ursprünge auf den pferdelosen Kutschenwettbewerb Paris-Rouen im Jahr 1894 zurückführen. Rallye-Rennen sind seit jeher ein Motorsport, bei dem ein Fahrer und ein Navigator mit Vollgas so schnell wie möglich über abgesperrte unbefestigte oder asphaltierte Straßen rasen, ein Auto nach dem anderen. Die Fahrer fahren nur gegen die Uhr und nicht gegeneinander. Von Anfang an streben Rallyefahrer danach, die Schnellsten zu sein. Sie haben sich zu den besten Fahrern der Welt entwickelt, da sie zu jeder Jahreszeit und bei allen Bedingungen auf Asphalt, Schotter, Schlamm, Schnee und Eis fahren.

Der Begriff „Rallye“ wurde erstmals 1907 bei der Rallye Monte Carlo verwendet und fand erst in den späten 1920er-Jahren

große Verbreitung, als er populär wurde. Im Laufe der Jahre wurden Rallye-Rennen in ganz Europa und schließlich auf der ganzen Welt populär. 1973 wurde die Rallye-Weltmeisterschaft ins Leben gerufen. In den 1980er Jahren wurden die beliebten Autos mit Hinterradantrieb (Gruppe 2 und Gruppe 4) durch leistungstärkere Autos mit Allradantrieb (Gruppe B) ersetzt. Das Team Associated Apex2 Sport, A550 Rally Car ist dieser Klasse nachempfunden.

Das Team Associated A550 Rally Car verfügt über eine einteilige vierfarbige Polycarbonatkarosserie mit sehr detailliertem Dekorbogen, spritzgegossenen Spiegeln, Scheibenwischern, Lichthaltern, Spoiler, Scheinwerfern und Auspuff. Abgerundet wird der Rallye-Look durch einen Satz Rallye-inspirierter Blockreifen und weißen Turbinen-Style 1.

Teil #	Modellversion	Elektronik inklusive			
	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#30126	Apex2 Sport, A550 Rally Car RTR	gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner

Merkmale

- Bürstenmotor der Größe 550
- Programmierbarer ESC (Programmkarte separat erhältlich)
- Stahlknochen und Antriebsachsen
- Abgedichtete Differenziale vorne und hinten
- Verstellbare Batteriegurte mit Klettverschluss
- Spritzgegossene Bremssättel und Bremsscheiben
- Motorplatte aus Aluminium
- Einstellbare Stoßdämpfer-Montagepositionen
- Anschraubbare Lenkplatten
- Geformte Spurstangen und Lenkstangen aus einem Stück
- Versiegelte Empfängerbox
- Höhenverstellbare Karosseriepfofen
- 25T-Servohorn aus Stahl
- Aktive hintere Zehenaufhängung
- Hauptchassis aus Kunststoffwanne
- 'Shorty'-Batteriekasten
- POM-gefüllte, spritzgegossene Drehkugeln
- Oilite-Buchsen