

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/auto-team-associated-apex2-hoonicorn-rtr-p-14552.html>

Auto Team Associated – Apex2 Hoonicorn RTR



Preis	312.19 Euro
Vorheriger Preis	365.14 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	30124
EAN-Code	784695301245

Produktbeschreibung



Team Associated freut sich über die Partnerschaft mit HooniganRum Ihnen ihr weltberühmtes Hoonicorn in funkgesteuerter Form zu bringen. Aufgebaut auf dem neuen Apex2-Chassis, dem Team Associated HooniganRHoonicorn ist ein reifenfressendes Biest!

Die Ingenieure von Team Associated haben unzählige Stunden damit verbracht, viele der Details festzuhalten, die für den Ford Mustang Hoonigan Hoonicorn von 1965 charakteristisch sind. Zu den Features gehören offiziell lizenzierte American Racing VF503-Räder, ein Heckdiffusor, geformte Ansaug- und Turbolader, maßstabsgetreue Bremscheiben und mehr!

Das Hoonigan Hoonicorn Apex2-Chassis ist mit den neuesten Funktionen für Straßenrennen ausgestattet. Eine Einzelradaufhängung vorne und hinten mit ölgefüllten Gewindestoßdämpfern und einer aktiven hinteren Spur verleihen dem Apex2 das ultimative Handling auf unebenem Asphalt. Dies macht es zu einer perfekten Plattform für die Hoonicorn- und Reifen-Shredder-Action!

HooniganR

Eine Person, die ein Kraftfahrzeug auf aggressive und unorthodoxe Weise bedient, was unter anderem Driften, Burnouts, Donuts sowie Handlungen der Automobil-Luftfahrt umfasst. Einer, der hoffnungsvoll ist.

Höhepunkte

- Für ein besseres Handling sorgt die A-Arm-Einzelradaufhängung vorne und hinten dafür, dass der Hoonicorn auch unter den wildesten Fahrbedingungen unter Kontrolle bleibt
- Mit Gewinde versehene, ölgefüllte Stoßdämpfer glätten die Unebenheiten, wenn Sie den Asphalt abreißen und Reifen zerfetzt haben.
- Durch die aktive Hinterradaufhängung kann das Ausmaß der Spuränderung über den Aufhängungszyklus angepasst werden, wodurch die Hinterradhafteung erhöht oder verringert wird.
- Ein versiegelter mittlerer Antriebsstrang hält Schmutz und Ablagerungen sowie Reifengummireste fern und sorgt so für eine reibungslose und zuverlässige Leistungsabgabe.
- Das Apex2-Chassis ist mit Zahnkränzen und Ritzeln aus Metall ausgestattet, um eine lange Haltbarkeit zu gewährleisten, die auch reifenschädigenden Ausfällen standhält.
- Das 2,5 mm dicke G10-Chassis sorgt dafür, dass der Hoonicorn weiterhin „alle Reifen tötet“, unabhängig davon, auf welche Straßenreste Sie stoßen.
- Die LiPo-Kombination Nr. 30123C umfasst ein Reedy Compact Balance-Ladegerät Nr. 27201 und einen Reedy 7,4-V-2S-LiPo-Akku Nr. 758 mit T-Stecker

Der 1965 Ford Mustang Hoonicorn RTR V2 (HvW2-Spezifikation) baut dort auf, wo der ursprüngliche Hoonicorn aufgehört hat. Das Team nahm das Auto, das in Gymkhana SEVEN die Hauptrolle spielte, und modifizierte das 410-Kubikzoll-Ford-V8-Herzstück des Hoonicorn von Roush Yates, sodass es nun mit einem maßgeschneiderten Twin-Turbo-Setup von Garrett ausgestattet ist, das den Boost über einen maßgeschneiderten Ansaugkrümmer von Sitzer Dynamics liefert. Das Endergebnis? 1.400 PS, die durch den Sadev-Allradantrieb mit Schaltwippen übertragen werden. Das Gesamtpaket sitzt auf einem Satz American Racing VF503-Rädern mit superhaftenden Toyo Proxes R888R-Reifen. Von Anfang an darauf ausgelegt, ein Auto, das bereits verrückt war, völlig verrückt zu machen!

Hoonicorn-Spezifikationen in Originalgröße

Chassis	1965 Ford Mustang Hoonicorn (AWD)
Motor	Roush Yates Ford V8, Garrett Twin Turbos
Leistung	1400 PS / 1250 ft-lb Drehmoment
Übertragung	SADEV Sequential (Schaltwippen)
Räder	American Racing VF503
Reifen	Toyo Proxes R888R

Vergleichstabelle

Teil #	Modellversion		Elektronik inklusive		
	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger inbegriffen	Ladegerät	Batterie
#30124	Apex2 Hoonicorn RTR	gebürstet		keiner	keiner

Neu bei RC?

Merkmale

- Apex2 mit lizenziertem Ford Mustang Hoonigan Hoonicorn von 1965 und offiziell lizenzierten American Racing VF503-Rädern
- Spritzgegossene Bremssättel und Bremsscheiben
- 2,4 GHz 2-Kanal-Funksystem
- Reedy-Bürstengeschwindigkeitsregelung und 3-poliger Bürstenmotor
- Wasserbeständige, geschlossene Empfängerbox
- Stahlknochen und Antriebsachsen
- Abgedichtete Differenziale vorne und hinten
- Verstellbare Batteriegurte mit Klettverschluss
- Vollmetallkugellager
- Motorplatte aus Aluminium
- Einstellbare Stoßdämpfer-Montagepositionen
- Entlüftungsschrauben an den Stoßdämpferkappen im Lieferumfang enthalten
- Anschraubbare Lenkplatten
- Geformte Spurstangen und Lenkstangen aus einem Stück
- Höhenverstellbare Karosseriepfohlen
- 25T-Servohorn aus Stahl
- 2,5 mm dickes G-10-Chassis für erhöhte Haltbarkeit und Leistung und G10-Stoßdämpferbrücken
- Batteriekasten „Shorty“.
- POM-gefüllte, spritzgegossene Drehkugeln
- Die LiPo-Kombination Nr. 30124C umfasst ein Reedy Compact Balance-Ladegerät Nr. 27201 und einen Reedy 7,4-V-2S-LiPo-Akku Nr. 758 mit T-Stecker

Fahrzeugspezifikationen